

Svenska Bankföreningen

REMISSYTTRANDE

2008-10-15

Försvarsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Skyddet för samhällsviktig verksamhet, SOU 2008:50

Sammanfattningsvis är Bankföreningen (nedan föreningen) positiv till utredningens förslag. Föreningen anser att det är av största betydelse att anläggningar som är viktiga för landets försörjning av sedlar och mynt ska kunna klassas som skyddsobjekt. Detta skydd ska enligt föreningens mening omfatta samtliga anläggningar som är nödvändiga för att bedriva verksamheten inklusive systemdrift. Föreningen tillstyrker vidare att skyddsändamålet även ska omfatta grov, organiserad brottslighet. Föreningen anser att det finns skäl att överväga att fordon, som används för transporter av stora värden mellan depåer och mellan depåer och Riksbanken, kan utgöra skyddsobjekt.

Kontanthantering som skyddsobjekt

Föreningen anser att skyddsklassning av anläggningar som är viktiga för landets försörjning av sedlar och mynt är en nödvändig åtgärd för att stärka skyddet av den samhällsviktiga verksamhet som kontanthantering utgör. Det är därför glädjande att utredningens föreslår en ändring av nuvarande skyddslag så att dessa anläggningar erhåller skyddsobjektsstatus.

Olika privata aktörer såsom banker, bankägda depåbolag och värdebolag bedriver idag kontantdepå- och uppräkningsverksamhet vid olika anläggningar i hela landet. I vissa fall är det dessa aktörer själva som äger och ansvarar för driften vid dessa anläggningar, i andra fall ansvarar en annan part för både ägande och drift. I normalfallet torde det vara ägaren av en anläggning som ansöker om skyddsobjektklassning, oavsett vem som ansvarar för kontanthanteringen vid anläggningen.

Utredningen påpekar att det är kontanthanteringen i samhället som bör komma ifråga som skyddsobjekt. Skyddet ska gälla de anläggningar som *används* för landets försörjning av sedlar och mynt. Detta framgår också av utredningens författningsförslag 5 §, punkt 3; "...byggnader, andra anläggningar och områden som används eller är avsedda för...Sveriges försörjning med sedlar och mynt,...". Föreningen vill i detta sammanhang påpeka att även anläggningar som är nödvändiga för driften, t ex drift av IT-system, måste omfattas av skyddet. Skyddet kan således inte begränsas till de anläggningar där sedlar och mynt fysiskt hanteras, eftersom driften av system som är nödvändiga för verksamheten kan

ske i en anläggning på en annan plats. Detta bör anges i förarbetena till lagen. Vilka anläggningar som är nödvändiga för att upprätthålla verksamheten vid viss depå eller uppräkningscentral – inkluderat anläggningar för drift av system – och som bör utgöra skyddsobjekt får närmare preciseras i ansökan till berörd länsstyrelse.

Transporter

Utredningen avstyrker att civila fordon, t ex värde transporter ska kunna klassas som skyddsobjekt.

Föreningen vill i detta sammanhang framhålla att kontanthantering som samhällsviktig verksamhet måste ses som en helhet. Utan säkra transporter kan inte kontantförsörjningen fungera mellan depåer, uppräkningscentraler, Riksbank och banker. Även om föreningen har förståelse för vissa av de problem som utredningen anför, anser vi att det bör övervägas om inte fordon som transporterar särskilt stora värden bör kunna utgöra skyddsobjekt. I första hand avser vi sådana transporter som förekommer mellan kontantdepåer samt mellan kontantdepåer och Riksbanken.

Eftersom polismyndigheterna har framfört till banker och värdebolag att det inte finns möjlighet att erbjuda värde transporter särskild bevakning, enligt t.ex. den ordning som tidigare tillämpats när Riksbanken bedrev verksamhet vid ett nätverk av depåer, måste andra möjligheter till skydd erbjudas. Givetvis är det ett ansvar för värde transportören att använda lämplig teknik för det fysiska skyddet av kontanter i värde transporter. Moderna metoder för ett sådant skydd används idag men förhindrar inte tillgrepp av olika slag. Vi anser att en skyddsklassning av värde transportfordon som används för transporter mellan depåer och mellan depåer och Riksbanken, utgör en åtgärd som kan förhindra eller minska risken för angrepp. T.ex. ger detta möjlighet att använda skyddsvakter med de särskilda befogenheter som följer av lagen. Om hotet mot värde transportpersonalen bedöms som allvarligt i en viss situation kan det inte uteslutas att ett skyddsstopp av värde transporter genomförs. Ett sådant stopp skulle snabbt få allvarliga konsekvenser för kontanthantering.

Skyddsändamål

Föreningen är positiv till utredningens förslag om att utöka skyddsändamålet till att även omfatta grov, organiserad brottslighet.

Tillståndsgivning

Föreningen vill understryka vikten av att tillståndsärenden hanteras likartat av de olika länsstyrelser som fattar beslut om skyddsobjekt. Om utredningens förslag genomförs kommer flera privatägda anläggningar att kunna erhålla skyddsobjektstatus. Det är nödvändigt att länsstyrelserna samråder och tillämpar tydliga gemensamma kriterier för att säkerställa att skyddsobjektsärenden i olika län hanteras likartat beträffande beredning och beslut.

Genomförande

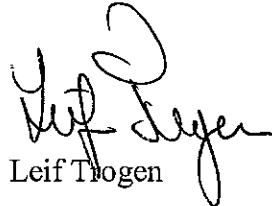
Avslutningsvis vill föreningen framhålla att de föreslagna ändringarna av skyddslagstiftningen är angelägna och att dessa bör genomföras snarast möjligt.

Med vänlig hälsning

SVENSKA BANKFÖRENINGEN



Ulla Lundquist



Leif Tlogen